Ministry of Transportation and Telecommunications



وفارة المواصلات والاتصالات

سياسة السلامة للطيران المدنى **Civil Aviation Safety Policy**

The Civil Aviation Affairs promotes and Kingdom of Bahrain. CAA aims to develop and implement effective strategies. regulatory frameworks and processes to ensure that aviation activities under our oversight achieve the highest practicable level of safety.

تسعى شؤون الطيران المدنى لتعزيز وتنظيم سلامة الطيران في مملكة البحرين. وتهدف إلى تطوير وتطبيق وتنظيم regulates the safety of aviation in الاستر اتبحيات والعمليات لتحقيق أعلى مستوى من السلامة.

وتلتزم بما يلي:

Our commitment is to:

- 1. Develop and promulgate a national safety legislative framework and civil aviation regulations for the management of safety in the Kingdom of Bahrain which complies with the aviation industry best practices and recommended protocols and procedures of the International Civil Aviation Organization (ICAO);
- 2. Develop and implement strategies, procedures, technical directives, and processes to ensure that all aviation activities and operations will achieve the highest level of safety performance:
- sector stakeholder on good safety practices and safety management principles to enhance a positive safety culture
- 4. Oversee the implementation and operation of SMS by the service aviation sector in Kingdom of Bahrain:

- 1. سن وتطوير اللوائح التشريعية للسلامة الجوية الوطنية لإدارة السلامة الجوية في مملكة البحرين، بما بتلائم مع أفضل الممارسات بصناعة الطيران والمعابير الدولية الموصى بها من قبل منظمة الطيران المدنى الدولي (الايكاو).
- 2. وضع وتطبيق الاستراتيجيات والإجراءات والتعليمات الفنية والعمليات لأجل التأكد من أن جميع أنشطة السلامة والعمليات على أعلى مستوى من سلامة الأداء
- 3. Promote and educate the aviation ينزيز وتثقيف قطاع الطيران على كيفية ممارسة انشطة ومبادئ إدارة السلامة بهدف زيادة الثقافة الإيحابية لسلامة الطيران.
 - 4. الاشراف على تنفيذ و تطبيق نظام إدارة السلامة من قبل مقدمي الخدمة والشركاء لقطاع الطيران في providers and stakeholders in مملكة البحرين.

ASD-OP03-Issue 01 (Rev.0 – 03/12/2015)



Ministry of Transportation and Telecommunications



وذارة المواصلات والاتصالات

- 5. Adopt data-driven a and performance-based approach to oversight activities to assess the compliance to state safety program.
 - 5. تبنى منهج قائم على أداء وتنظيم البيانات وأنشطة safety regulation and industry السلامة والاشراف عليها بما يتماشى مع برنامح السلامة الوطنية
- 6. Identify safety trends within the aviation industry and adopt a riskbased approach to address areas of greater safety concern or need:
- 6. تحديد اتجاهات السلامة ضمن قطاع صناعة الطيران والاعتماد على منهج قائم على اساس معالجة مواطن المخاطر
- 7. Monitor and measure the safety performance of our aviation system continuously through the CAA's aggregate safety indicators as well service providers' safety performance indicators in line with State Safety Program (SSP):
- 7. رصد وقياس سلامة أداء الطيران بإستمرار من خلال مؤشرات إجمالية للطيران المدنى ومقدمي خدمة السلامة بما يتماشى مع برنامج السلامة الوطنية
- 8. Collaborate and consult with the aviation sector to address safety matters and continuously enhance aviation safety as well as on issues regarding regulatory development;
- 8. التعاون والتشاور مع قطاع سلامة الطيران، وذلك لمعالحة المسائل المتعلقة يسلامة الطيران و الاستمر ارية بتعزيز ها وفق الأطر التنظيمية.
- 9. Encourage safety information collection, analysis and exchange as well as information protection amongst all relevant aviation sector stakeholders and CAA, with the intent that such information is to be used for safety management purposes only.
- 9. تشجيع وجمع وتحليل وتبادل وحماية معلومات سلامة الطير ان مع الاطراف المعنية بقطاع الطيران وشئون الطيران المدنى بإعتبار أن مثل هذه المعلومات لايمكن استخدامها إلا لأغراض السلامة فقط

ASD-OP03-Issue 01 (Rev.0 – 03/12/2015)



Ministry of Transportation and Telecommunications

10. Allocate sufficient financial and human resources for safety management and oversight; and train CAA staff with the proper skills and expertise to discharge their safety oversight and management responsibilities competently

10. تخصيص موارد مالية وبشرية لإدارة السلامة وتدريب موظفي شئون الطيران المدني على السلامة بما يتوافق مع مهاراتهم والمهام الموكله لهم بكفاءة عالية.

وزير المواصلات والاتصالات

Minister of Transportation & Telecommunications

ASD-OP03-Issue 01 (Rev.0 – 03/12/2015)

