

# دليل شروط الأمن والمتانة وسلامة البيئة وجودة الخدمة

- الشرائط الفسفورية:

- يجب وضع شريط فسفوري على الحواجز الأمامية والخلفية والجانبية التي يمكن تمييزها في الليل أو عندما تكون الرؤية غير جيدة ، وذو لون أصفر أو أصفر وأسود واللون الأحمر.



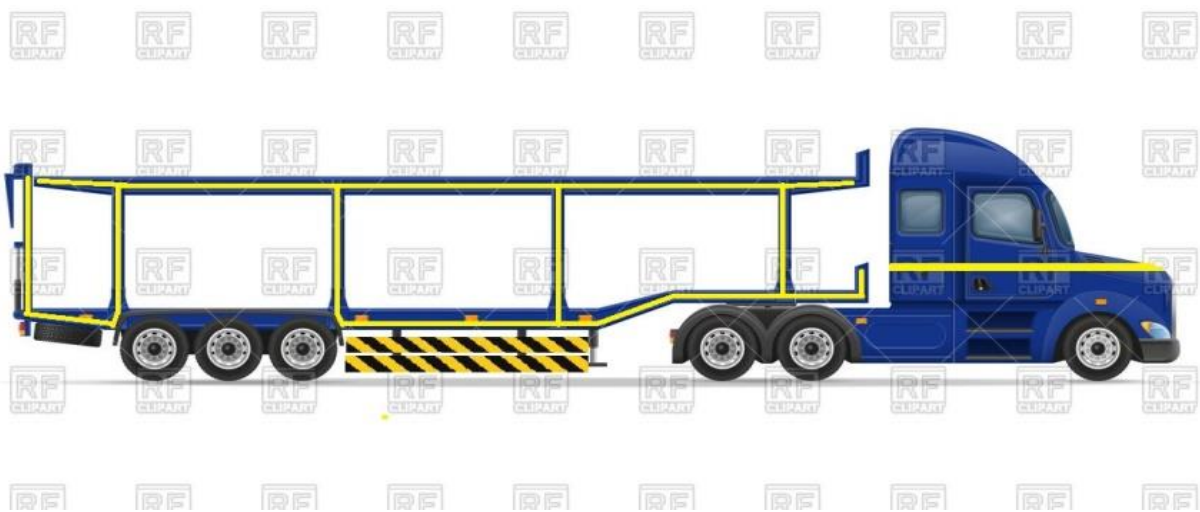
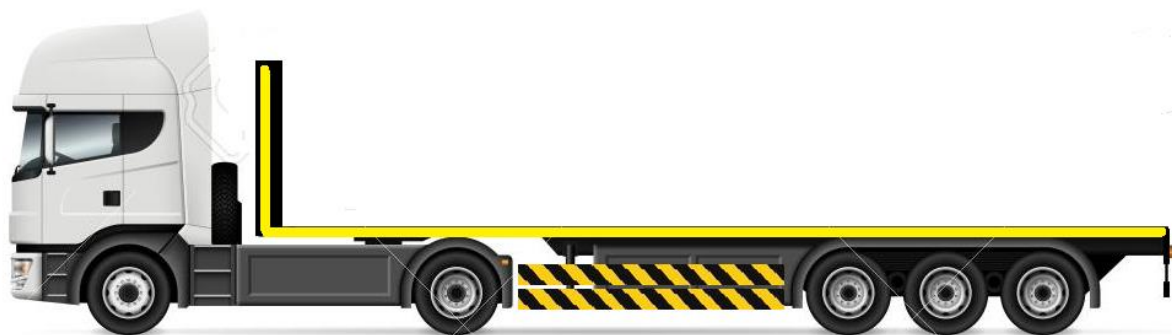
- يجب أن يكون نوع الشريط الفسفوري :

- ذو درجة عالية من المتانة.
- غير معدني.
- يحتوي على طبقة عاكسة.
- ذاتي اللصق.
- شديد الإلتصاق.
- يحافظ على معامل الإنعكاس واللون.
- مقاوم للإنكماش والماء والعوامل البيئية.
- غير قابل للاهتراء.
- يجب أن يكون عرض الشريط اللاصق يتناسب مع حجم الشاحنة أو المقطورة.

- بخصوص الشاحنات المزودة بصناديق حمولة أو ثلاجات أو الستائر ، يتم تحديد إطار الجوانب للصندوق أو الثلاجة أو الستائر بشريط فسفوري عاكس بلون أصفر والخلف عاكس بلون أحمر ولوحات عاكسة .

- أماكن تركيب الشريط اللاصق الأصفر على الجوانب لبعض الشاحنات والمقطورات :





- أماكن تركيب الشريط اللاصق الأحمر على الجوانب لبعض الشاحنات والمقطورات :

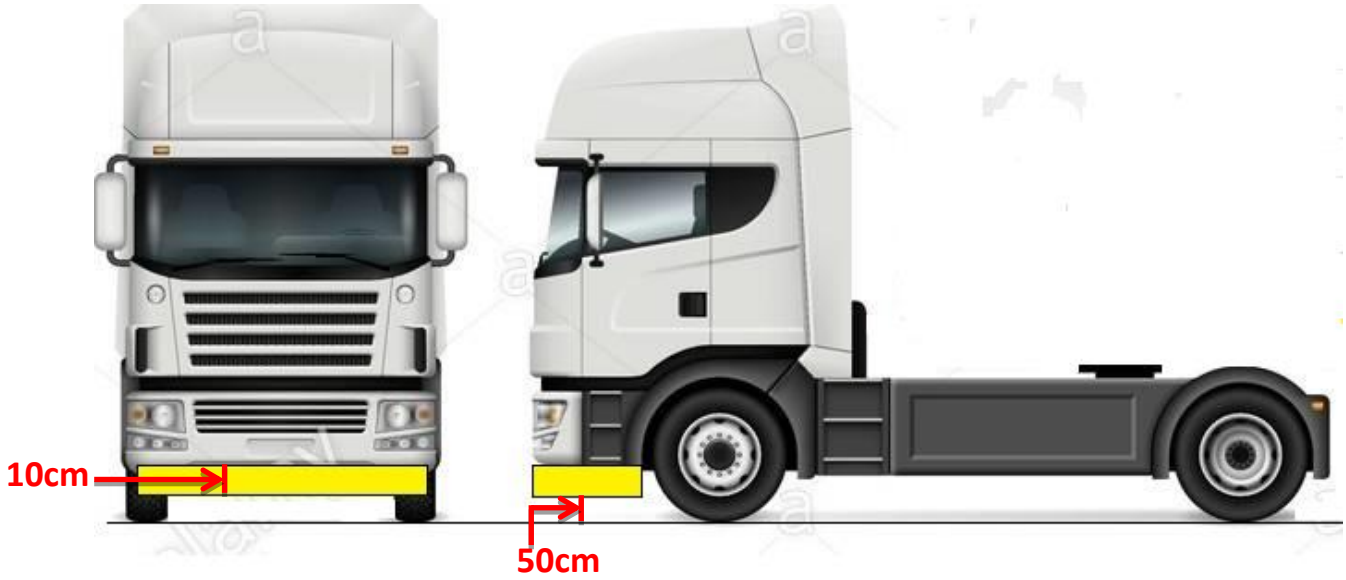


- أماكن تركيب اللوحات العاكسة بالخلف :



- يجب تركيب اللوحات التحذيرية العاكسة على زوايا الصدام الخلفي أو في مكان واضح فوق الصدام الخلفي حسب الصور المرفقة.

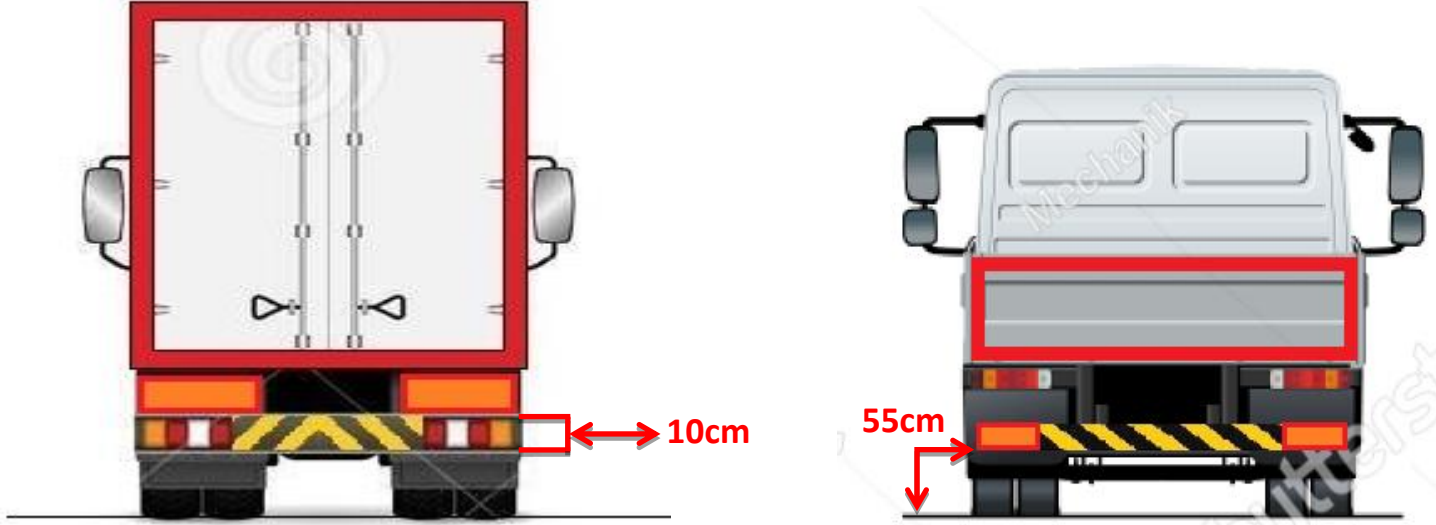
• المواصفات الخاصة لحواجز الحماية الأمامية للشاحنات :



- يجب تجهيز جميع المركبات التي تحمل بضائع والتي يزيد وزنها عن 3.5 طن بما في ذلك الناقلات والسيارات والرافعات ومركبات نقل السيارات بحواجز حماية أمامية بحيث توفر حماية فعالة ضد دخول السيارات تحت عجلاتها في حال التصادم من الأمام.
- يجب أن لا تزيد المسافة بين الحاجز الأمامي وسطح الأرض عن 50 سم.
- يجب أن لا يقل عرض الحاجز الأمامي عن 10 سم بالنسبة للشاحنات التي تتراوح حمولتها بين 3.5 و 12 طن ، وعن 12 سم للشاحنات التي تتراوح حمولتها أكثر من 12 طن.
- يجب أن لا يكون الصدام الأمامي الإضافي عرض من الصدام الأصلي للشاحنة ، وأن لا يكون أقصر منه بأكثر من 10 سم.
- يجب أن تتوفر في حاجز الحماية الأمامية مقاومة كافية للقوى المختلفة التي تتعرض لها الشاحنات بأي حادث من الأمام.
- يجب أن تكون أطراف الحاجز الأمامي غير حادة وأن لا تنثنى إلى الأمام.



- المواصفات الخاصة لحواجز الحماية الخلفية للشاحنات والمقطورات :



- يجب تجهيز جميع المركبات التي تحمل بضائع والتي يزيد وزنها عن 3.5 طن بما في ذلك الناقلات والصهاريج والرافعات ومركبات نقل السيارات والمقطورات وشبه المقطورة بحواجز حماية خلفية بحيث توفر حماية فعالة ضد دخول السيارات تحت عجلاتها في حال التصادم من الخلف.
- يجب أن لا تزيد المسافة بين الحاجز الخلفي وسطح الأرض عن 55 سنتيمتر.
- يجب أن لا يقل عرض الحاجز الخلفي عن 10 سنتيمتر بالنسبة للشاحنات التي تتراوح حمولتها بين 3.5 و 12 طن ، وعن 12 سنتيمتر للشاحنات التي تتراوح حمولتها أكثر من 12 طن.
- يجب أن لا يزيد عرض الحاجز الخلفي عن عرض المحور الخلفي لعجلات الشاحنات.
- يمكن تصميم الحاجز الخلفي بحيث يكون له أكثر من موقع خلف الشاحنة.
- يجب أن تتوفر في حاجز الحماية مقاومة كافية للقوى المختلفة التي تتعرض لها الشاحنات بأي حادث من الخلف.
- يجب أن لا يكون الصدام الخلفي الإضافي أعرض من الصدام الخلفي الأصلي للشاحنة، وأن لا يكون أقصر منه بأكثر من 10 سنتيمترات.
- يمكن تقطيع الحاجز الخلفي إلى أكثر من قطعة إذا كان تصميم الشاحنة يستدعي ذلك.
- يجب أن تكون أطراف الحاجز الخلفي غير حادة وأن لا تثني إلى الأمام.



• المواصفات الخاصة لحواجز الحماية الجانبية للشاحنات والمقطورات :



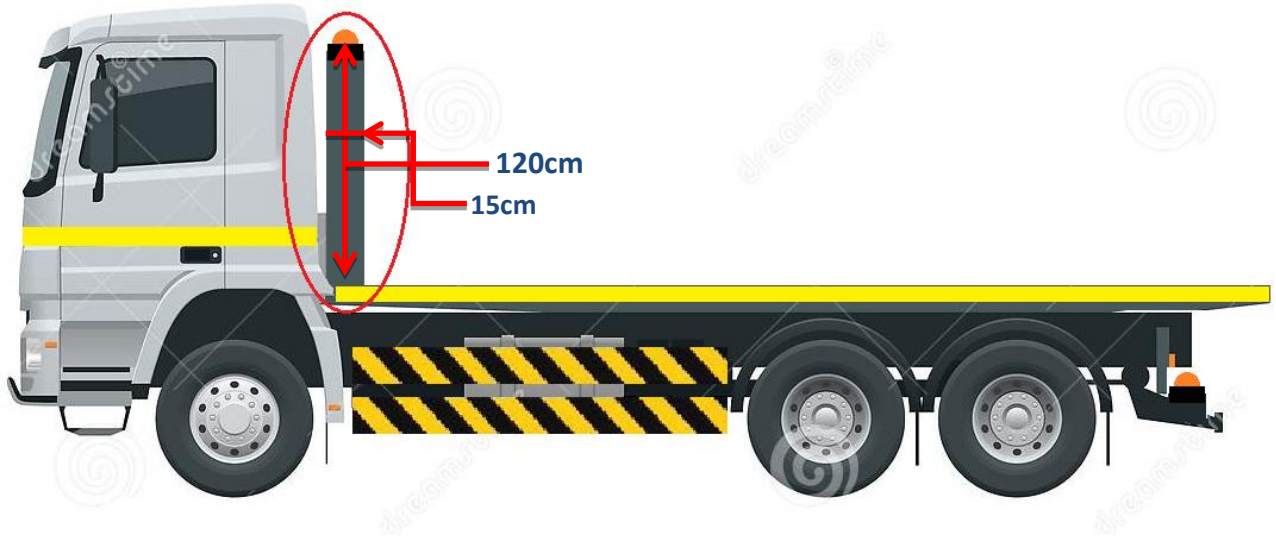
- يجب تجهيز جميع المركبات التي تحمل البضائع والتي يزيد وزنها عن 3.5 طن بما في ذلك الناقلات والصحاريج و الرافعات ومركبات نقل السيارات والمقطورات بحواجز جانبية بحيث توفر حماية فعالة على كل الجانبين لمستخدمي الطرق غير المحميين ضد مخاطر السقوط تحت جانبي المركبة أو الدخول تحت عجلاتها.
- يجب أن لا تزيد الحواجز الجانبية عن الحيز الجانبي للشاحنات.
- يجب أن لا يكون الحاجز الجانبي خشن الملمس ، أن يكون ممتداً دون تقاطع من طرفه الأمامي على طرفه الخلفي قدر الإمكان.
- يجب أن يكون حاجز الحماية الجانبي ثابتاً ولا يظهر عليه أي اهتزازات أثناء التشغيل أو الإستعمال.
- يجب لا تلحق بحاجز الحماية الجانبي أي أجزاء من الأسلاك الكهربائية أو توصيلات الفرامل وأنابيب الهيدروليك أو الهواء.
- يجب أن لا تزيد المسافة بين الحاجز الجانبي وسطح الأرض عن 55 سنتيمتر.
- يجب أن لا تزيد المسافة بين حافة مؤخرة الحاجز الجانبي والإطارات الخلفية عن 30 سنتيمتر.
- يجب تثبيت الحافة الأمامية للحاجز الجانبي بالنسبة للمركبات أن لا يزيد البعد بين الحاجز والإطار عن 30 سنتيمتر ، وفي المقطورات أن لا يزيد البعد بين الحاجز والإطار عن 50 سنتيمتر.

• الحواجز الجانبية بين المحاور :



- يجب وضع حواجز حماية جانبية في حالة وجود مسافة كبيرة بين المحاور الخلفية.

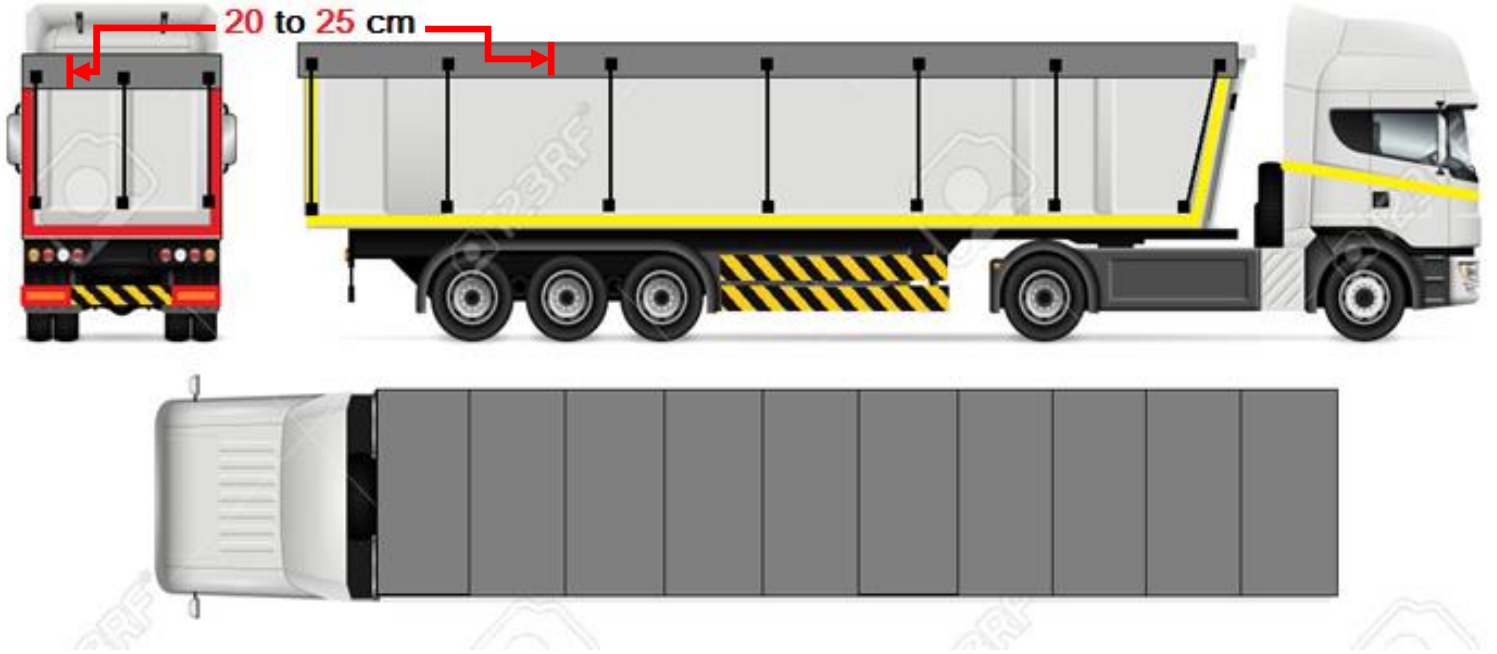
• حاجز أمان خلف المقصورة :



- يجب تركيب حاجز خلف مقصورة القيادة لا يقل إرتفاعه عن 120 سنتيمتر ، والعرض يكون في حدود المقصورة ويكون بسمك 15 سنتيمتر وأن تكون الزوايا غير حادة.



• غطاء الحمولة للشاحنات والمقطورات :



### مواصفات الغطاء :

- يجب أن يكون الغطاء ذو نوعية سميكة وقوية وقابلة للطي .
- يجب تركيب الغطاء على سطح صندوق الحمولة للشاحنة أو المقطورة في حال نقل المواد القابلة للتطاير مثل الرمال والأحجار ومخلفات البناء وغيرها.....
- يجب أن يكون للغطاء قاعدة تثبيت في مقدمة الصندوق.
- يجب وضع حلقات أو مشابك في الجوانب والخلف لتثبيت الغطاء من ارتفاع 20 إلى 25 سنتيمتر من الأعلى، ويجب أن لا تكون زوايا الحلقات أو المشابك ذات أطراف حادة.
- يجب أن يغطي الغطاء مساحة الحمولة بشكل كامل إضافتا إلى تغطية جوانب الصندوق والخلف بإرتفاع من 20 إلى 25 سنتيمتر من الأعلى.
- يجب أن يكون سهل التركيب وال فك.

• المراتب الجانبية :



- المرآة الجانبية : يجب تثبيت مرآة جانبية تتناسب مع حجم وطول المركبة تساعد قائد المركبة على الرؤية الجانبية الخلفية بشكل واضح وكامل.
- المرآة الإضافية : تثبت مرآة جانبية بحجم أصغر من المرآة الرئيسية تساعد قائد المركبة على رؤية الزوايا الجانبية القريبة منه بشكل واضح.
- المرآة الإضافية بالجانب الأيمن : يجب تركيب مرآة علوية في الجانب الأيمن تساعد قائد المركبة على رؤية أسفل مقصورة القيادة جهة اليمين بشكل واضح .
- المرآة الإضافية في مقدمة المقصورة : يجب تثبيت مرآة أمامية في أعلى مقدمة المقصورة تبين الزوايا السفلية التي يصعب على قائد المركبة رؤيتها.

• الكاميرا الخلفية :



- يجب تركيب كاميرا خلفية بمؤخرة المركبة بحيث تكشف الرؤية الخلفية مزودة بشاشة عرض داخل مقصورة القيادة لجميع الشاحنات بإستثناء القاطرة والمقطورة.





• الحساسات :



- يجب تركيب حساسات لجميع المركبات الثقيلة بمقدمة المركبة والزوايا الأمامية.



• إنارة التحذير (رماغ) :



- يجب تركيب إنارة تحذيرية (رماغ) بالسقف ويجب أن يكون لون الإنارة أصفر للمركبات الثقيلة بإستثناء القاطرة والمقطورة يتم تركيب الإنارة على الزاوية اليسرى للمقطورة .

• طفايات الحريق :



- يجب تثبيت عدد طفايتين حريق على الجوانب يتناسب أحجامهم مع حجم المركبة وتكون مناسبة لنفس المادة المحملة.

- بعض أنواع طفايات الحريق :



طفاية حريق بالبودرة الجافة



طفاية حريق بالماء



طفاية حريق بثاني أكسيد الكربون

• اللوحات التحذيرية :



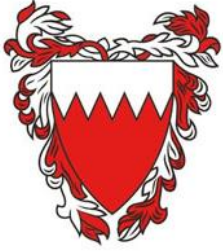
- يجب تركيب لوحات تحذيرية على جانبي المركبة توضح نوع المادة المحملة والرمز الدولي لها  
المواد الكيميائية والمواد القابلة للإشتعال.

- ملصق إسم وهاتف الشركة :



- يجب تركيب ملصق من الجهتين يوضح إسم الشركة ورقم التواصل في مكان واضح على جسم المركبة.

• شهادات الصحة والدفاع المدني :



وزارة الصحة  
Ministry of Health

يجب إحضار شهادة من وزارة الصحة تبين  
أن المركبة صالحة لنقل المواد الغذائية أو  
الصهاريج المخصصة لنقل مياه الشرب.

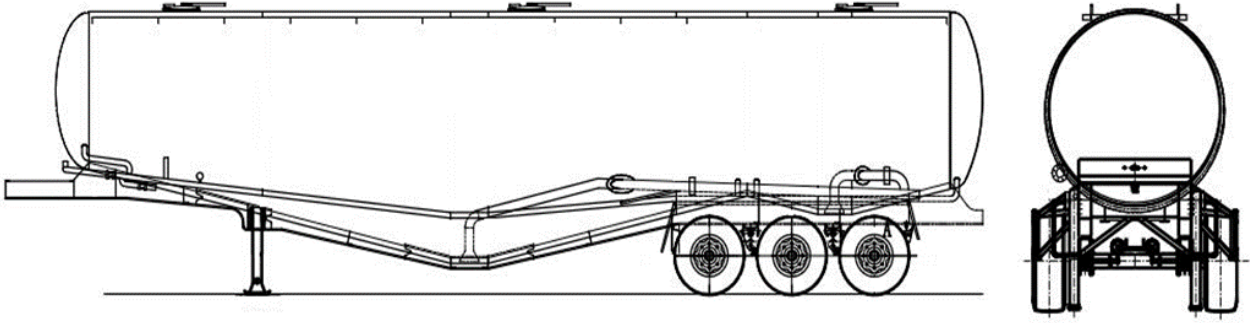


يجب إحضار شهادة من الدفاع المدني  
تبين أن المركبة صالحة لنقل المواد  
الكيميائية والمواد القابلة للاشتعال.

• اشتراطات نقل البضائع:

- يجب ان تكون المركبة مزودة بصدام خلفي وأمامي وجانبي ممتص للصدمات.
- لوح ضوئي باللون البرتقالي (FLASHER) على مقصورة القيادة.
- توفير عدد (3) مثلثات باللون العاكس للتحذير في الحالات الطارئة.
- توفير عدد (2) طفايات حريق صالحة للاستخدام، مع وجود ملصق يدل على مكانهما.
- توفير حقيبة إسعافات أولية، مع وجود ملصق يدل على مكانها.
- يجب تركيب شرائط عاكسة، توضع على جانبي المركبة وخلفيتها.
- كاميرا تستخدم للرجوع للخلف، (باستثناء القاطرة والمقطورة).
- وضع لوحات تحذيرية على جانبي وخلف المركبة توضح نوع المادة الخطرة والرمز الدولي لها.
- وضع ملصق يوضح اسم وهاتف الجهة الناقلة.
- مركبات نقل البضائع المبردة والمجمدة واللحوم والألبان وصهاريج ماء الشرب، يتطلب عليها إحضار شهادة من وزارة الصحة في حال انتهاء تسجيلها.
- مركبات نقل المواد الخطرة، يتطلب عليها إحضار شهادة من الدفاع المدني في حال انتهاء تسجيلها.
- على المرخص له كتابة اسمه التجاري وشعاره أو علامته التجارية على المركبة من الجانبين.
- حواجز تفصل بين مقصورة السائق ومكان الحمولة.

• الصهريج:



1. التأكد من سعة الصهريج حسب قياسات الشركة المصنعة
2. التأكد من الوزن الكلي للقاطرة والمقطورة وأقصى حمولة للقاطرة.
3. التأكد من نوع المادة المراد تحميلها.

مثال / سعة حجم الصهريج x كثافة المادة = وزن المادة.

10 متر مكعب x 1.4 الكثافة = 14000 كيلوجرام.

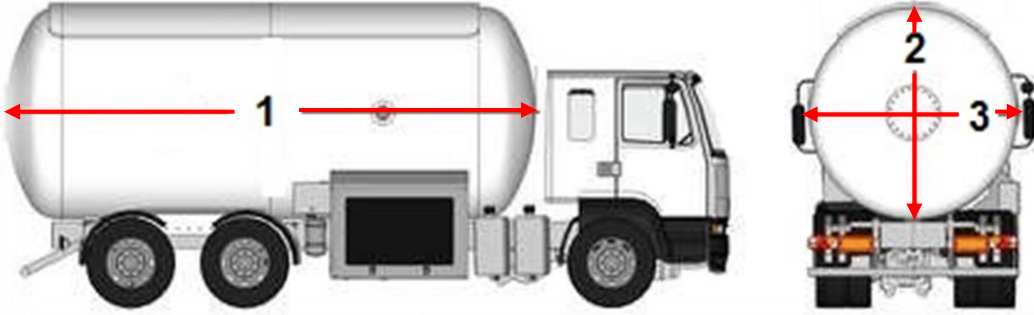
وزن المادة + الوزن الكلي للقاطرة والمقطورة = أقصى حمولة.

14000 كيلوجرام + 16230 كيلوجرام = 30230 كيلوجرام

ملاحظة: يجب أن يكون الوزن الكلي بأن لا يتعدى أقصى حمولة للشاحنة حسب مواصفات الشركة المصنعة.



• الصهريج الدائري:



1. يتم قياس طول الصهريج.
2. يتم قياس ارتفاع الصهريج.
3. يتم قياس عرض الصهريج.

3.14 عدد ثابت x الطول x نصف القطر x نصف القطر x الكثافة = الناتج.

الوزن الكلي للشاحنة + الناتج = وزن السيارة مع الحمولة.

مثال/ صهريج ماء طوله 3.10 متر x نصف القطر 1.50 متر x نصف القطر 1.50 متر x الكثافة = وزن المادة.

وزن المادة:

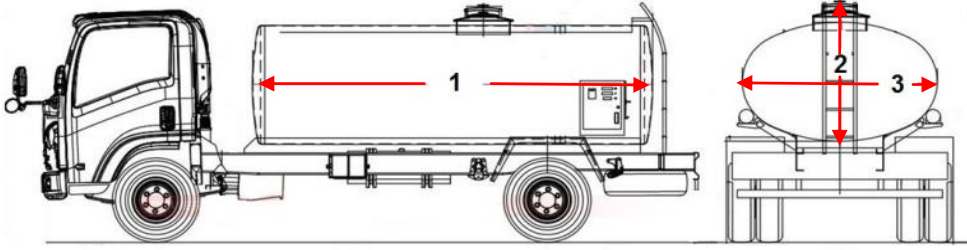
$$3.14 \times 3.10 \times 0.75 \times 0.75 \times 1000 = 5475 \text{ kg.}$$

وزن الصهريج 10000 كيلوجرام.

الناتج = الوزن الكلي مع المادة 15475 كيلوجرام.

ملاحظة: يجب ألا يتعدى الوزن الكلي أقصى حمولة للشاحنة حسب مواصفات الشركة المصنعة.

• الصهريج البيضاوي:



1. يتم قياس طول الصهريج.

2. يتم قياس ارتفاع الصهريج.

3. يتم قياس عرض الصهريج.

$$3.14 \times \text{الطول} \times \text{نصف العرض} \times \text{نصف الارتفاع} \times \text{الكثافة} = \text{الناتج}$$

الوزن الكلي للشاحنة + الناتج = وزن الشاحنة مع الحمولة.

مثال/ صهريج ماء طوله 3.10 متر x العرض 1.50 متر x الارتفاع 1.00 متر x الكثافة 1000 = وزن المادة.

وزن المادة:

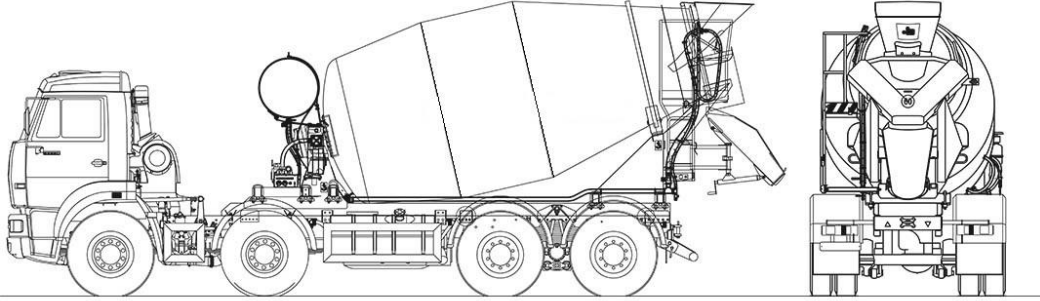
$$3650 = 1000 \times 0.50 \times 0.75 \times 3.14 \text{ كيلوجرام.}$$

وزن الصهريج: 10000 كيلوجرام.

$$13650 = 10000 + 3650 \text{ كيلوجرام.}$$

ملاحظة: يجب ألا يتعدى الوزن الكلي أقصى حمولة للشاحنة حسب مواصفات الشركة المصنعة.

● شاحنات الإسمنت:



1. يتم التأكد ظاهرياً من تثبيت الصهريج.
2. التأكد من ملصق المواصفات لحجم الصهريج حسب قياسات الشركة المصنعة.
3. التأكد من أقصى حمولة للشاحنة.

مثال / سعة حجم الصهريج x كثافة المادة = وزن المادة

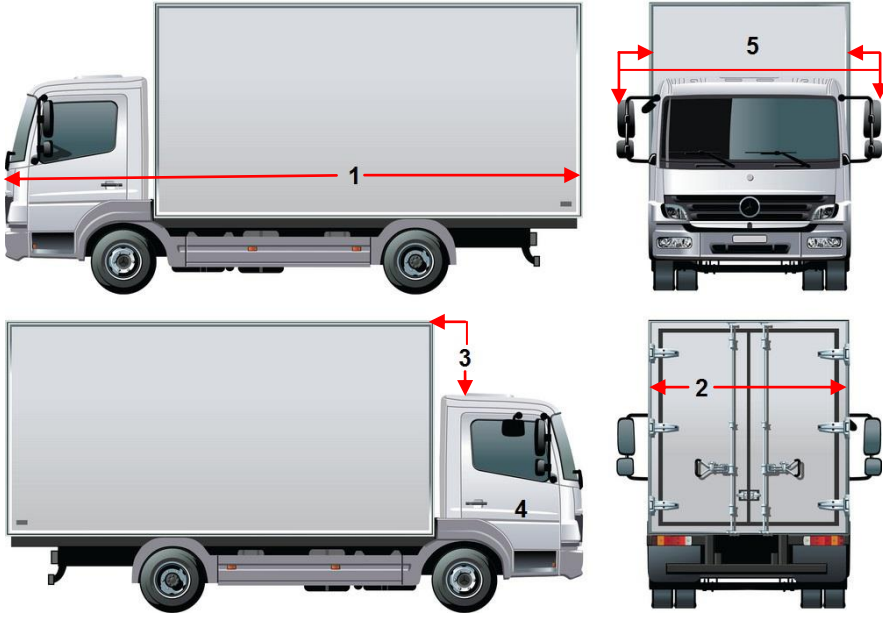
10 متر مكعب x 2.4 x الكثافة = الناتج 24000 كيلوجرام.

الناتج + وزن الشاحنة = الوزن الكلي لحمولة للشاحنة.

24000 كيلوجرام + 7200 كيلوجرام = 31200 كيلوجرام .

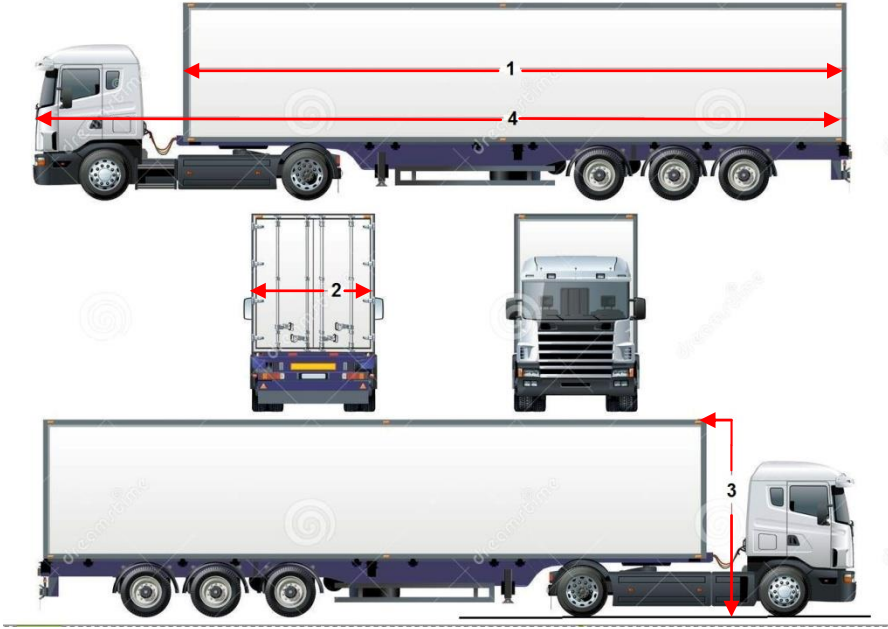
ملاحظة: يجب ألا يتعدى الوزن الكلي أقصى حمولة للشاحنة حسب مواصفات الشركة المصنعة.

• مركبات النقل الخاص:



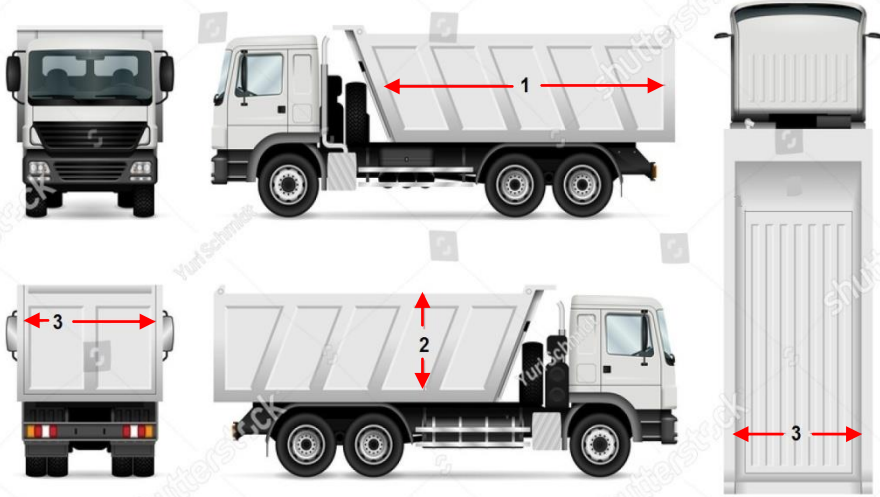
1. يتم قياس طول المركبة بأن لا يتعدى طول المركبة عن 12 متر.
2. يتم قياس عرض المركبة بأن لا يتعدى 2.60 متر.
3. يتم قياس المسافة من أعلى سقف قمرة القيادة إلى أعلى سقف الصندوق ويشترط بأن لا تتعدى المسافة أكثر من نصف المسافة في ملاحظة رقم (4).
4. يتم قياس المسافة من أرضية قمرة القيادة إلى السقف القمرة.
5. يتم قياس المسافة بين الصندوق والمرآة الجانبية بأن لا تتعدى المسافة 0.10 متر.

● شبه المقطورة:



1. يتم قياس طول المقطورة بأن لا يتعدى الـ 14 متر.
2. يتم قياس عرض المقطورة بأن لا يتعدى الـ 2.60 متر.
3. يتم قياس الإرتفاع من الأرض إلى أعلى المقطورة بأن لا يتعدى الـ 4.50 متر.
4. يتم قياس الطول الكلي للقاطرة والمقطورة بأن لا يتعدى الـ 20 متر.

• الصندوق القلاب:



1. يتم أخذ قياس طول القلاب من الداخل.

2. يتم أخذ قياس ارتفاع القلاب من الداخل.

3. يتم أخذ قياس العرض من داخل القلاب.

الطول x العرض x الارتفاع x كثافة المادة = الناتج

الوزن الكلي للشاحنة + الناتج = وزن الحمولة.

مثال/ (قلاب) طوله 5.35 متر – العرض 2.35 متر – الارتفاع 1.09 متر – وزن المركبة 6850 كيلوجرام – أقصى حمولة

للمركبة 30000 حسب اشتراطات المصنع.

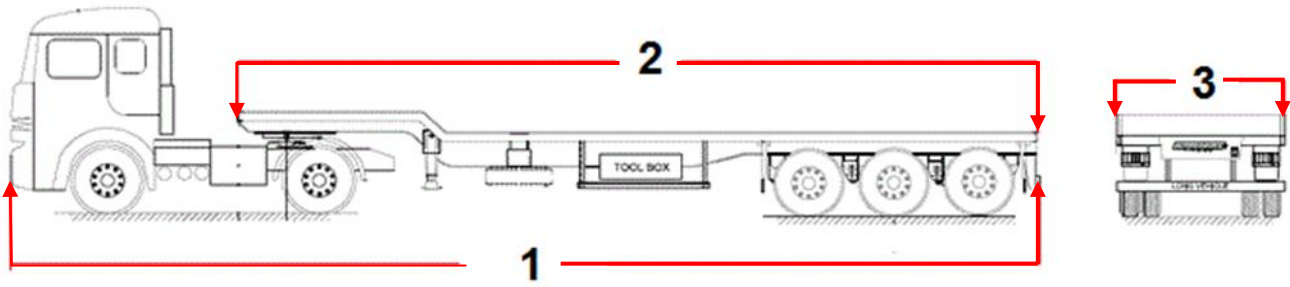
الطول 5.35 x العرض 2.35 x الارتفاع 1.09 x كثافة الرمل 1.51 = 20693 كيلوجرام.

20693 الوزن الكلي + 6850 (وزن المركبة) = 27543 كيلوجرام.

يتم التأكد من أقصى حمولة للشاحنة حسب الشركة المصنعة، ملاحظة // يجب أن تتوافق الشروط المصنعة مع

القانون.

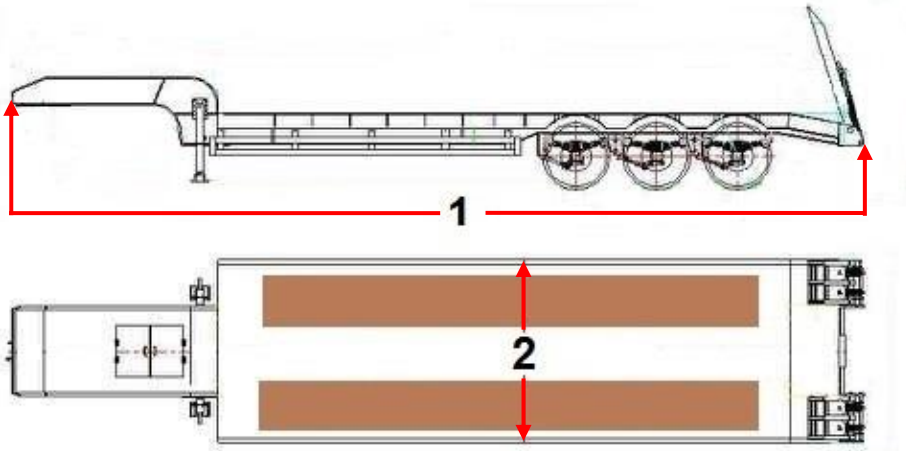
• شبه مقطورة (سطحه):



1. يتم قياس الطول الكلي للقاطرة والمقطورة بأن لا يتعدى الـ 20 متر.
2. يتم قياس الطول الكلي للقاطرة والمقطورة بأن لا يتعدى الـ 20 متر.
3. يتم قياس عرض المقطورة بأن لا يتعدى الـ 2.60 متر.

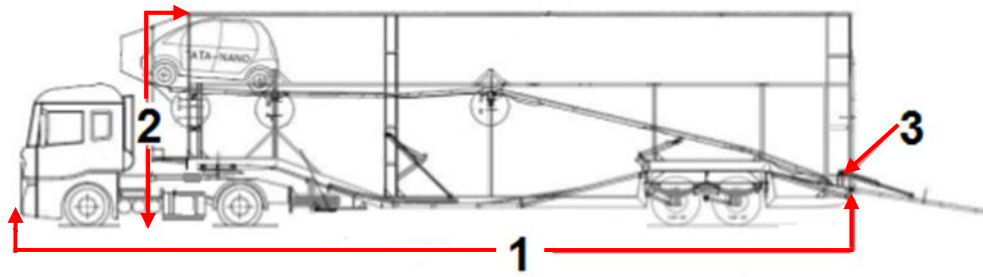


● شبه مقطورة (لورد):



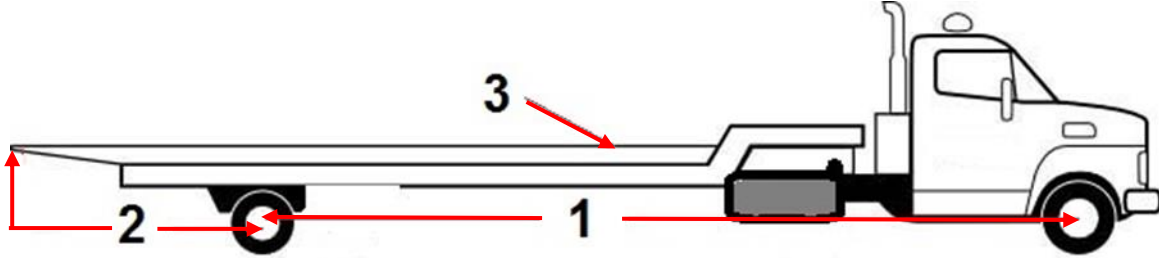
1. يتم قياس طول القاطرة بالمقطورة على ألا يتعدى الطول 20 متر حسب القانون.
2. يتم قياس العرض على ألا يتعدى 3.50 متر حسب القانون.
3. التأكد من صلاحية الأرضية الخشبية والمتانة لإمكانية نقل المعدات الثقيلة.

• شبه مقطورة (ناقلة مركبات):



1. يتم قياس الطول الكلي للقاطرة والمقطورة بأن لا يتعدى الطول 23 متر حسب القانون.
2. يتم قياس الإرتفاع من الأرض إلى أعلى المقطورة على ألا يتعدى الإرتفاع 4.50 متر حسب القانون.
3. يتم قياس عرض المقطورة على ألا يتعدى العرض 2.60 متر حسب القانون.

• شاحنة نقل المركبات:



1. يتم أخذ القياس من المحور الأمامي إلى المحور الخلفي.
2. يتم أخذ القياس من المحور الخلفي إلى آخر السطحه ويجب ألا تتعدى المسافة 70% من القياس في ملاحظة رقم (1).

يتم التأكد من عرض السطحه بأن لا تتخطى قمرة القيادة.

مثال/ المسافة بين المحورين X المسافة 70% = الناتج

$$2.38 = 0.70 \times 3.40 \text{ متر}$$